



21	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 200mm	Acero Galvanizado	1
20	Tee 1 1/2"	Acero Galvanizado	1
19	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 115mm	Acero Galvanizado	2
18	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 1270mm	Acero Galvanizado	1
17	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 43mm	Acero Galvanizado	1
16	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 400mm	Acero Galvanizado	1
15	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 100mm	Acero Galvanizado	8
14	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 656mm	Acero Galvanizado	1
13	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 95mm	Acero Galvanizado	2
12	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 1350mm	Acero Galvanizado	1
11	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 50mm	Acero Galvanizado	2
10	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 1200mm	Acero Galvanizado	2
9	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 700mm	Acero Galvanizado	1
8	Codo 1 1/2"	Acero Galvanizado	13
7	Tubo 1 1/2" SCH 40 - 300mm	Acero Galvanizado	2
6	Tuerca M6 DIN-934	Inox 304	8
5	Tor Hex M6x25 DIN 933	Inox 304	8
4	Válvula de bola 1 1/2"	Bronce	2
3	Filtro secundario de combustible	DBB0248	2
2	Filtro primario de combustible	DD5333	2
1	Bomba volumétrica 3/4HP	Eléctricos	2
No. de pieza	Nombre de la pieza	Material	Cant.


FUNDACIÓN UNIVERSIDAD DE AMÉRICA
FACULTAD DE INGENIERÍAS PROGRAMA DE INGENIERÍA MECÁNICA

DISEÑO DE UN SISTEMA PARA EXTRACCIÓN FILTRACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE DIESEL PARA LA EMPRESA MULTIPERSIANAS Y BOCELES S.A.S.

CONTIENE:	EXPLOSIONADO RED HIDRAULICA	MATERIAL:	N/A
ELABORÓ:	JHON EDISON ANGEL MUÑOZ	CANTIDAD:	N/A
ESCALA:	N/A	FECHA:	5/05/20
PLANO No:	4 de 20		

- Cotas en milímetros
 - Tolerancias generales
 - Hacia 0 (+) 0
 - 6 a 30 +0.2
 - 30 a 100 + 0.3
 - Angulos en grados
 - Tolerancias generales
 - Hacia 0 (+) 30
 - 30 a 90 + 1.1